



VELO-CITY 2009

PERSMAP

21 April 2009



Inhoudstafel

1. Persbericht
2. Mobiel Brussel
3. ECF
4. Velo-city: Wanneer, Waar, Wat, ...
5. Expo Velo-city 2009
6. Excursies
 - 6.1. Luik
 - 6.2. Gent
7. Dring Dring 2009
8. Nuttige contacten
 - 8.1. Managementteam
 - 8.2. Andere contacten
 - 8.3. Perscontacten



1. PERSBERICHT

Velo-city 2009 stelt voor

Re-cycling cities, een unieke conferentie over "hoe fietsen een stad verandert"

Brussel 21 April 2009 - Van 12 t.e.m. 15 mei fungeert Brussel als gaststad voor de 15e editie van Velo-city, het belangrijkste evenement ter wereld op het vlak van fietsen in de stad. Tijdens deze vierdaagse zullen keynote speakers, organisaties en instellingen vanuit verschillende invalshoeken kijken naar fietsen in de stad. De Brusselse minister van Mobiliteit is de gastheer van deze conferentie die plaatsvindt op de site van Tour & Taxis in Brussel.

"Het is niet omdat een stad op dit moment niet fietsvriendelijk is, dat dat zo hoeft te blijven. Als politici en burgers doeltreffend gemobiliseerd worden, is verandering mogelijk. "Het succes van 'Re-cycling cities' hangt af van de bereidheid van mensen om anders te gaan denken en te handelen", zegt Manfred Neun, voorzitter van de European Cyclists' Federation die Velo-city organiseert. Dat vat zeer goed samen waar het bij Velo-city 2009 om draait.

Tijdens de conferentie zal de rol en het potentieel van **de fiets in de stad** aangetoond worden. Volgende thema's zullen aan bod komen: stadsplanning, manieren om fietsinfrastructuur te verbeteren, hoe fietsen vervuiling en klimaatsverandering tegengaat, hoe fietsen de gezondheid ten goede komt, de invloed van belastingen op mobiliteitskeuzes, intermodaal verkeer, maar ook het promoten van de fiets bij bepaalde doelgroepen, zoals vrouwen en kinderen. Meer dan 100 sprekers werden uitgenodigd om 4 plenaire en 28 subplenaire sessies te leiden. De conferentiedeelnemers kunnen zelf hun eigen programma opstellen naargelang hun interesses en informatie die voor hen nuttig kan zijn.

Op een speciale Cycling Tour (op donderdag 14 mei om 16.00 uur) kunnen de conferentiedeelnemers ontdekken welke vooruitgang Brussel gemaakt heeft op het vlak van infrastructuur en inspanningen om een fietsvriendelijke stad te worden. Enkele jaren geleden werden fietsers in Brussel nog als een bedreigde soort beschouwd, nu is het nochtans duidelijk dat Brussel het potentieel heeft om in enkele jaren tijd een fietsvriendelijke omgeving te creëren. De European Cyclists' Federation hoopt dat dit voorbeeld en de verhalen van de 'forerunner'- en 'climber'-steden zoals Amsterdam en Bordeaux vele andere steden zal inspireren om fietsen te promoten en aan te moedigen.

Europese focus

Aangezien Brussel eveneens de hoofdstad van de Europese Unie is, zal er veel aandacht besteed worden aan de rol van de Europese instellingen bij het promoten van de fiets in een stedelijke omgeving. Tijdens de laatste plenaire sessie van Velo-city 2009 op vrijdag 15 mei worden de conferentiedeelnemers in het Europese Parlement uitgenodigd. De Europese Commissie en de burgemeesters van andere fietsvriendelijke, Europese steden zullen er het 'Charter van Brussel' ondertekenen. Ook EU-commissaris Antonio Tajani zal aanwezig zijn om nieuwe initiatieven van de Europese Commissie te lanceren om fietsen in de stad te ondersteunen.



Wie zal er zijn?

Velo-city brengt tal van mensen bij elkaar die belang hebben bij het fietsbeleid en het promoten van de fiets en fietsvoorzieningen: afgevaardigden uit de academische wereld, NGO's, onderzoeksinstellingen, de fietswereld, openbare instellingen, regeringen en gewone burgers.

Op het programma van Velo-city 2009 staan klinkende namen van vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de Verenigde Naties, de Wereldgezondheidsorganisatie en tal van andere belangrijke organisaties, steden, fietsverenigingen, de fietssector en de academische wereld. De volgende keynote speakers hebben hun aanwezigheid reeds bevestigd:

- Siim Kallas – EU-Commissaris voor administratieve zaken, audit & fraudebestrijding
- Antonio Tajani – EU-Commissaris voor transport
- Alain Juppé – Burgemeester van Bordeaux – oud-premier van Frankrijk
- Jean-Pascal van Ypersele – Vicevoorzitter van het IPCC (Integrated Pollution Prevention and Control) van de Verenigde Naties
- Prof. Dr. David Banister – Oxford University
- Francesca Racioppi – Europees Regionaal Adviseur van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)
- Guillaume Vanderstichelen – Duval Guillaume
- Helle Soholt – Gehl Architects
- Sam Adams – Burgemeester van Portland, Oregon – VS
- Klaus Bondam – Burgemeester van Kopenhagen, Denemarken

In totaal vinden er **4 plenaire sessies** en **28 subplenaire sessies** plaats waarop meer dan **100 sprekers** uitgenodigd zijn.

Er staan ook een begeleide fietstocht in Brussel en excursies naar Gent en Luik op het programma.

Naast de conferentie zelf wordt er op de site van Tour & Taxis ook een postertentoonstelling over verschillende fietsgerelateerde projecten georganiseerd voor het grote publiek.

Op 17 mei 2009 nodigt Pro Velo (een lokaal lid van de ECF) iedereen van in en buiten Brussel uit op het jaarlijkse evenement DRING DRING, een gezinsvriendelijk fietsgebeuren in Brussel dat afgesloten wordt met een heus fietsfeest op de site van Tour & Taxis.

De organisatie van de Velo-city-conferentie hoopt van ganser harte dat ze met dit programma een bijdrage kan leveren aan de integratie van de fiets als volwaardig vervoermiddel bij intermodale stedelijke verplaatsingen.



2. Mobiel Brussel

Brussels Hoofdstedelijk Gewest: Minister van Mobiliteit, Dhr. Pascal Smet

Mobiel Brussel is een overheidsdienst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met accommodatie, infrastructuur en vervoer.

Wij stippelen mobiliteitsstrategieën uit en ontwerpen plannen voor stadsontwikkeling, hernieuwing en onderhoud van de openbare ruimte en de openbare weg. Verder houden we ons bezig met infrastructuur van het openbaar vervoer, taxi's en regionale eigendommen. Mobiel Brussel telt 570 beambten met uiteenlopende profielen die over een jaarbudget van meer dan 700 miljoen euro beschikken.

Ongeveer 3 op 5 verplaatsingen in Brussel zijn niet meer dan 5 km lang en kunnen dus gemakkelijk per fiets of te voet afgelegd worden. We promoten het gebruik van zachte vervoermiddelen op 2 manieren:

- realisatie en aanpassing van de infrastructuur om ervoor te zorgen dat fietsers zich op een veilige en aangename manier kunnen verplaatsen;
- sensibilisering van het grote publiek via communicatiecampagnes, het organiseren van evenementen en het coördineren van verplaatsingen van en naar de school en het werk.

Infrastructuur

Mobiel Brussel ontwikkelt gewestelijke fietsroutes (GFR) en zorgt voor de nodige bewegwijzering. Op termijn zal het Gewest 16 radiale GFR en 3 fietsroutes in ringvorm tellen.

200 km van het gewestelijk wegennet is al uitgerust met een fietsinfrastructuur. De 480 gewestelijke kruispunten met lichten beschikken over een voorsorteervak voor fietsers. Er worden systematisch fietsenstallingen voorzien (1800 stalplaatsen) en op veel plaatsen is enkel eenrichtingsverkeer toegestaan. Al die initiatieven zorgen ervoor dat de stad leefbaarder wordt voor fietsers.

Wij schenken bijzondere aandacht aan de intermodaliteit fiets/openbaar vervoer:

- aanleg van fietsgoten en een betere toegankelijkheid van stations;
- oprichting van gewestelijke fietspunten in de buurt van grote stations (Noordstation, station Brussel-Luxemburg);
- overdekte fietsenstallingen in metrostations en NMBS-stations van lijn 26.



3. ECF (European Cyclists' Federation) ECF-voorzitter, Dhr. Manfred Neun

ECF heeft een bijzondere relatie met Velo-city: de eerste editie van Velo-city vond plaats in 1980 en resulteerde drie jaar later in de oprichting van de ECF. Deze 15e editie van Velo-city wordt wederom door de ECF georganiseerd. De vorige conferentie in München was met haar 1000 deelnemers een groot succes. We hopen dat Velo-city 2009 in Brussel nog meer succes zal hebben.

De vierdaagse Velo-city-conferentie is een uitgelezen kans voor politici, academici, consultants, ondernemers, fietsers en overheden om ervaringen en ideeën uit te wisselen. Dankzij de eerste echte Expo Velo-city wordt dat opzet dit jaar nog ruimer opgevat. Bedrijven, consultancy bureaus, steden en regio's kunnen zichzelf voorstellen aan de andere deelnemers en aan het grote publiek.

De keuze is op Brussel gevallen omdat bepaalde lokale overheden het gebruik van de fiets graag extra willen stimuleren. Velo-city is meer dan gewoon een conferentie; het geeft de gaststad de kans om aan haar inwoners, haar naburige steden en de rest van de wereld te tonen dat ze inspanningen gedaan heeft en nog zal doen ter bevordering van de fiets in de stad. Om de modal share van de fiets te verbeteren moeten we niet enkel de infrastructuur verder uitbouwen, maar ook een crossdisciplinair beleid voeren.

Aangezien Brussel niet alleen de hoofdstad van België is, maar ook het centrum van de Europese instellingen, wordt het fietsthema ook op de agenda van de Europese Unie geplaatst. Na de Europese verkiezingen in juni 2009 zal de Unie nieuwe leiders krijgen. In 2007 publiceerde de Commissie een Groenboek (Green Paper) getiteld "Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur" dat dit jaar tot een actieplan zou moeten leiden. Een van de hoofddoelstellingen van Velo-city 2009 bestaat erin om toekomstige beslissingsnemers te doen nadenken over het fietsthema. Daarom zal de Velo-city-conferentie op 15 mei afgerond worden met een toespraak van EU-commissaris Antonio Tajani, gesprekken met Europarlementsleden en de ondertekening van het Charter van Brussel.





4. Velo-city: Wanneer, Waar, Wat, ...

- **Data** 12 tot 15 mei 2009
- **Stad** **Brussel**
- **Type** **Europese conferentie**
- **Plaats** **Tour & Taxis**
Havenlaan 86c
B - 1000 Brussel
- **Aantal** **1000 deelnemers**
- **Doelpubliek**
 - Professionals
 - Instellingen
 - Bedrijven
 - Privésector
 - Individuele bezoekers
 - Verenigingen
- **Objectief:**
De fiets erkennen als volwaardig vervoermiddel.



5. Expo Velo-city 2009

11 t.e.m. 17 mei 2009
Open: van 10.00 tot 18.00 uur

- Belgisch paviljoen
- Europees paviljoen
- Partners van de tentoonstelling
- Privésponsors waaronder vervoermaatschappijen e.a.
- Verenigingen
- Partners van de expo – 4 categorieën
- Fietsbeleid
- Fietsvriendelijke wereld
- Expertise & Infrastructuur
- Producten
- Bicycle lift demo*
- Test Track
- Beliris fotowedstrijd
- Andere activiteiten

Gratis toegankelijk voor het grote publiek!

*Dankzij de Bicycle lift kunnen fietsers hun lift mechanisch naar boven krijgen. De Bicycle lift is bovendien uiterst geschikt voor steden. **Deze modelfietslift kan tijdens Velo-city 2009 in avant-première uitgetest worden.** Iedere bezoeker kan de lift met zijn eigen fiets uitproberen onder toeziend oog van experts. Deze geweldige uitvinding kan heel wat verandering teweegbrengen in het dagdagelijkse leven! Probeer hem uit!



6. Excursies

6.1. Luik, een stad, een spirit: programma Velo-city-uitstap 13 mei

Luik in een notendop

Luik ligt in het hart van Europa en heeft een uitstekend water-, wegen- en spoorwegnetwerk uitgebouwd. Luik is de economische hoofdstad van Wallonië. De Maas en de groene heuvels zorgen ervoor dat de 200.000 inwoners in een aangenaam kader kunnen wonen. Het centrum van de 'cité ardente' of 'vurige stede' is gedeeltelijk autovrij en is ideaal voor ontspanning, gastronomische uitstapjes, culturele ontdekkingen (musea, theater, architectuur). Dankzij de parken en tuinen, straatjes en steegjes is een wandeling in Luik meer dan de moeite waard!

Luik is een bruisende stad die zich op het vlak van mobiliteit ambitieus opstelt! Over enkele jaren zal een moderne tramlijn de aanblik van de stad veranderen. Op kortere termijn zal een project van start gaan waarbij er fietsen ter beschikking worden gesteld in de stad zelf en in haar deelgemeenten.

Programma

Bij hun aankomst in Luik kunnen de conferentiegangers het nieuwe TGV-station bewonderen, een architecturaal pronkstuk van de hand van Santiago Calatrava. Nadien worden ze ontvangen op het stadhuis, het startpunt van de verschillende thematische tochten en activiteiten die de deelnemers laten kennismaken met de inspanningen van Luik om de fiets te promoten.

De excursie omvat drie belangrijke luiken:

- Opleiding en fietseducatie (6 ateliers/activiteiten). In een stad waar de fiets nog niet echt ingeburgerd is, is opleiding en educatie van groot belang zodat men van jongs af aan vertrouwd raakt met de fiets en goede rijreflexen ontwikkelt. De conferentiedeelnemers krijgen de kans om als examinerende deel te nemen aan het Fietsbrevet dat wordt georganiseerd in samenwerking met de Kindergemeenteraad en een school. Zo zien ze welke etappes er doorlopen moeten worden om dit Fietsbrevet te behalen.
- Toerisme (7 geleide Cycling Tours). De stad, het erfgoed, de architectuur, de wijken, de industrie, ... al fietsend ontdekken: de beste manier om Luik in al haar facetten te leren kennen!
- Infrastructuur (5 geleide Cycling Tours). Luik is vrij heuvelachtig maar heeft bij het ontwikkelen van de fietsinfrastructuur voordeel weten te halen uit de hellingen en valleien, voornamelijk door de oevers van de Maas en de oude spoorlijnen te benutten. Dat Waalse netwerk, RAVeL genaamd (Réseau Autonome des Voies Lentes), heeft wegen aangelegd die volledig veilig zijn voor zachte mobiliteit. En dat zowel voor praktische als recreatieve doeleinden.

In totaal kunnen de conferentiegangers, afhankelijk van hun interesses, deelnemen aan 18 circuits/activiteiten/geleide Cycling Tours. De dag wordt afgesloten met een diner: de ultieme gelegenheid om kennis te maken met mensen uit het plaatselijke fietsmilieu en om ervaringen uit te wisselen.

En nadien?

De excursie zorgt voor fietszichtbaarheid in de stad Luik en moedigt het gebruik van de fiets aan, maar daarnaast wil de excursie ook aanzetten tot reflectie. De Kindergemeenteraad geeft daar de aanzet toe. De kinderen uit deze raad vragen in naam van hun buurt of hun school degelijke fietsenstallingen, veilige fietsroutes, aandacht voor gevaarlijke plaatsen, ... Velo-city zet nieuwe acties en concrete realisaties op touw zodat Luik binnenkort voor iedereen fietsbaar is!





6.2. Velo-city 2009 in de fietsstad Gent

Gent werd uitgenodigd om mee de Velo-city-conferentie te organiseren. Concreet betekent dit dat op woensdag 13 mei een deel van de conferentiedeelnemers naar Gent zal afzakken om er kennis te maken met het fietsbeleid in deze stad. Het programma ziet er als volgt uit:

13 u	Aankomst van de groep in Gent-Sint-Pieters
14 u	Diverse fiets- en wandeltochten in en rond Gent
17 u	Einde van de fietstocht op de Kouter en vrij bezoek aan Gent
19 u	Diner in het stadhuis
Vanaf 21 u	Terug naar Brussel met de trein

Het is vooral de bedoeling dat de conferentiegangers kennis kunnen maken met de diverse aspecten van het fietsbeleid in Gent. Ze kunnen deelnemen aan thematische fietstochten waarbij aandacht wordt geschonken aan de historische en culturele rijkdom van Gent. We organiseren de volgende fietstochten:

- **Op stap langs de Leie** - Fietstocht langs de Leiepromenade (fietsroute)
- **Oost-west fietst best** - Fietstocht langs de oost-westfietsroute
- **In de ban van de ring** - Fietstocht op gewestwegen en de stadsring
- **Water / Wat er beweegt in Gent** - Fietsen langs het water
- **De stad kleurt geel van de fietsen** - Bezoek aan het fietsverhuurproject StudentEnmobiliteit
- **Maximale fietsservice bij Max Mobiel** - Bezoek aan het fietspunt Max Mobiel en de stationsomgeving van Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort
- **Fiets op slot, dief bedot** - Wat doet Gent om fietsdiefstal tegen te gaan?
- **IPOD – een integrale aanpak van het openbaar domein in Gent** - Fietstocht langs pleinen en straten die recent heraanlegd werden binnen het Integraal Plan Openbaar Domein (IPOD) in Gent
- **CIVITAS – Europese middelen voor duurzame mobiliteit** - Fietstocht langs de corridor die kadert in het Europese CIVITAS-project
- **Graag traag** - Fietsen langs trage wegen in Gent
- **Groene linten in de stad** - Fietsen langs de groene assen in Gent
- **Groene longen voor Gent** - Fietstocht langs de groene ruimtes in de stad
- **Van noord naar zuid** - Fietstocht langs de noord-zuidfietsroute in Gent
- **Een toegankelijk Gent voor iedereen** - Projecten voor een toegankelijk openbaar domein
- **Boeiende verhalen op de fiets** - Historische toeristische fietstochten door Gent





7. Dring Dring 2009: Brusselse Fietsweek

Vanaf morgen spring ik op de fiets!

Van **maandag 11 t.e.m. zondag 17 mei 2009** is Brussel de "place to be" voor alle fietsers, of dat nu "oude rotten" zijn die ervaringen willen uitwisselen of echte "fietsgroentjes". Tijdens de fietsweek Dring Dring moet iedereen de kans krijgen op de fiets te springen en de stad te herontdekken. Vandaar de slogan van deze feestweek "Vanaf morgen spring ik op de fiets!"

De editie van 2009 belooft heel bijzonder te worden. In de eerste plaats omdat **Velo-city, de tweejaarlijkse fietsconferentie**, in dezelfde week plaatsvindt als Dring Dring. Maar ook omdat Brusselse fietsverenigingen de handen in elkaar slaan om tal van nevenactiviteiten te organiseren. "Ook al bieden al die verenigingen andere diensten aan, toch hebben we als puntje bij paaltje komt allemaal hetzelfde doel voor ogen: zoveel mogelijk mensen zin doen krijgen om te fietsen", besluit Remco Ruiters, een van de Pro Velo-directeurs.



Dring Dring is elk jaar synoniem voor een **knotsgekke fietsweek met als apotheose een heus Fietsfeest (op de site van Tour & Taxis)**.

Groentjes of doorwinterde fietsers, iedereen die met de fiets naar school of naar het werk gaat, heeft deze week recht op een lekker ontbijt. Of kan tijdens de lunchpauze deelnemen aan een van onze fietstochten en zo zijn eigen woon- of werkstad ontdekken. Echte beginners kunnen zich in alle veiligheid "overgeven" dankzij de uitstekend begeleide opleidingen.



Dit jaar bieden de fietsherstelateliers aan alle fietsers de mogelijkheid om hun teergeliefde stalen ros te herstellen - of beter gezegd - te leren herstellen onder begeleiding van een vakman.

Op zondag 17 mei sluiten we de week af met een Fietsfeest dat deze keer NIET in het Jubelpark plaatsvindt, maar op de site van TOUR & TAXIS! De hele dag staat in het teken van de fiets: een tweedehandsbeurs voor fietsen, begeleide fiets-, wandel- en boottochten, een graveerstand, informatie over diefstalpreventie, extravagante fietsen en andere gekke snuffjes, een behendigheidsparcours voor kinderen, ... voeg daar nog straattheater aan toe en je krijgt een gezellig evenement in een gemoedelijke sfeer, zoals elk jaar. De Brusselse circusschool die al op de site van Tour & Taxis gevestigd is, stelt ook haar deuren open en geeft zo een extra feestelijke touch aan het geheel.

Dring Dring 2009, een evenement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt georganiseerd door de fietsverenigingen Gracq – Les Cyclistes Quotidiens, Fietserbond, les Ateliers de la rue Voot, Cyclo en Pro Velo. In samenwerking met Velo-city. Met de steun van Alpro Soya.





Vanaf morgen spring ik op de fiets! Afspraak met de pers

Mooie foto's en interviews met fietsende leerlingen

- maandag 11 mei: 560 leerlingen & begeleiders in Schaarbeek, Evere en Sint-Joost
- dinsdag 12 mei: 536 leerlingen & begeleiders in Etterbeek, Sint-Pieters-Woluwe en Sint-Lambrechts-Woluwe
- woensdag 13 mei: 445 leerlingen & begeleiders in Ukkel
- donderdag 14 mei: 582 leerlingen & begeleiders in Anderlecht
- vrijdag 15 mei: 719 leerlingen & begeleiders in Ganshoren, Jette, Koekelberg en Sint-Agatha-Berchem

Contact:

Jean-Luc Legrand (fr) – 0477 71 75 15

Johannes Grillet (nl) – 0485 82 31 34

Een toevloed van fietsers op dinsdagavond 12 mei

Fietsers palmen de stad in!

Ter gelegenheid van de officiële opening van Velo-city 2009 fietsen honderden conferentiedeelnemers samen met gewone fietsers van de site van Tour & Taxis (vertrek 18 u) doorheen het historische stadscentrum naar het Sint-Katelijneplein. Er worden tussen 500 en 1000 fietsers verwacht.

Animatie en festiviteiten verzekerd tot 22 uur.

Contact:

Eric Nicolas - 02 538 61 24 - 0497 53 05 44

Fietsfeest – Zondag 17 mei - Tour & Taxis (de hele dag)

Contact:

Jean-Luc Legrand (fr) – 0477 71 75 15

Johannes Grillet (nl) – 0485 82 31 34

Informatie, foto's, persdossier op www.dringdring.be



8. Nuttige contacten

8.1. Managementteam

- **Radjiny Schiltz**
Conference Director
+32 2 373 92 07 / +32 476 259 744
radjiny.schiltz@velo-city2009.com
- **Bernhard Ensink**
ECF Secretary-General - Velo-city Series Director
+ 32 2 234 38 74
b.ensink@ecf.com
- **Tim Asperges**
Programme Director
+32 16 24 22 70
tim.asperges@velo-city2009.com
- **Frederik Depoortere**
Mobiël Brussel
+32 2 204 21 59
frederik.depoortere@velo-city2009.com
- **Alain Vandenplas**
Beleidsmedewerker op het Kabinet van de mobiliteitsminister
+ 32 2 517 12 96
avandenplas@smet.irisnet.be

8.2. Andere contacten

- **Stad Luik**
Beleidscel
Marie-Claire SCHMITZ
Adviseur zachte mobiliteit
14, rue Grande Tour
4000 Luik
Tel.: 04 232 65 02
Fax: 04 223 76 60
E-mail: mschmitz@pfgv-liege.be
www.liege.be
- **Dienst Mobiliteit Stad Gent**
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent
Tel.: 09 266 77 61
Fax: 09 266 77 79
E-mail: mobiliteit@gent.be
www.gent.be/mobiliteit

8.3. Perscontacten

Barbara Malengreaux
E-mail: press@velo-city2009.com
Tel.: +32 2 545 65 48

Surf voor meer informatie naar de press corner op onze website:
<http://www.velo-city2009.com/press-corner.html>