



VELO-CITY 2009

DOSSIER DE PRESSE

21 avril 2009



Table des matières

- 1. Communiqué de presse**
- 2. Bruxelles Mobilité**
- 3. ECF**
- 4. Velo-city : Quand, Où, Quoi ?**
- 5. Expo Velo-city 2009**
- 6. Excursions**
 - 6.1. Liège**
 - 6.2. Gand**
- 7. Dring Dring 2009**
- 8. Contacts utiles**
 - 8.1. L'équipe de management**
 - 8.2. Autres contacts**
 - 8.3. Contacts presse**



1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Velo-city 2009 présente *Re-cycling cities*, une conférence unique sur la manière dont le vélo peut transformer nos villes

Bruxelles, le 21 avril 2009 - Du 12 au 15 mai prochains, Bruxelles accueillera la 15^e édition de Velo-city, le plus grand événement dédié au cyclisme urbain au monde. Lors de cette Conférence étalée sur quatre jours, des experts et représentants d'organisations et institutions diverses aborderont la place du vélo en ville selon différents angles de vue. La Conférence sera inaugurée par le ministre de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale sur le site bruxellois de Tour & Taxis.

"Ce n'est pas parce qu'une ville est inhospitalière pour les vélos qu'elle doit le rester. Si les politiques et les citoyens veulent bien se mobiliser, tout peut changer. Le succès de 'Re-cycling cities' dépend de la volonté des citoyens à penser et agir différemment", déclare Manfred Neun, président de la Fédération des cyclistes européens, organisatrice de Velo-city. Et voilà la scène de Velo-city 2009 dressée.

La Conférence démontrera le rôle et le potentiel du **vélo en ville**. Parmi les thèmes qui seront abordés, figurent la planification urbaine, les manières d'améliorer les infrastructures cyclables, la contribution du vélo dans la lutte contre la pollution et les changements climatiques, les bienfaits du vélo pour la santé, l'impact des taxes sur les choix en termes de mobilité, le transport intermodal, mais également la promotion du vélo auprès de groupes cibles spécifiques, dont les femmes et les enfants. Plus de 100 intervenants ont été invités pour présider 4 sessions plénières et 28 sous-plénières. Les participants à la Conférence pourront établir leur programme selon leurs attentes et leurs centres d'intérêt.

En prenant part (le jeudi 14 mai à 16h) à un parcours cyclable spécialement conçu à leur attention, les participants à la Conférence pourront découvrir les progrès accomplis par Bruxelles en termes d'infrastructure et les efforts consentis afin de devenir une ville accueillante pour les vélos. Il y a quelques années, les cyclistes étaient considérés comme une espèce menacée à Bruxelles. Aujourd'hui, il est évident que Bruxelles dispose du potentiel requis pour développer un environnement hospitalier à l'égard des cyclistes en quelques années à peine. La Fédération des cyclistes européens espère que cet exemple ainsi que les témoignages des villes 'pionnières' ou 'montantes' telles qu'Amsterdam ou Bordeaux inspireront maintes autres cités à promouvoir et encourager l'utilisation du vélo.

L'Europe en point de mire

Bruxelles étant également la capitale de l'Union européenne, l'accent sera placé sur le rôle des institutions européennes dans la promotion de l'utilisation du vélo en zone urbaine. Lors de la session plénière de clôture de Velo-city 2009, le vendredi 15 mai, les participants à la Conférence seront invités à assister au Parlement européen à la signature de la 'Charte de Bruxelles' par la Commission européenne et les maires d'autres villes d'Europe accueillantes pour les vélos. Le commissaire européen Antonio Tajani sera également présent pour le lancement de nouvelles initiatives de la Commission européenne en vue d'encourager le vélo dans les villes.



Qui sera là ?

Velo-city réunit un large éventail de parties prenantes dans la politique, la promotion et/ou la fourniture du cycle, parmi lesquelles des représentants du monde académique, d'ONG, d'instituts de recherche, de l'industrie du cycle, d'institutions publiques, de gouvernements et des citoyens.

Le programme de Velo-city 2009 se compose d'interventions d'experts de la Commission européenne, des Nations Unies, de l'Organisation Mondiale de la Santé et de bien d'autres institutions majeures, de villes, d'associations de cyclistes, de l'industrie du cycle et du monde académique. Les intervenants de premier plan suivants ont déjà confirmé leur participation :

- Siim Kallas – Commissaire européen aux affaires administratives, à l'audit & à la lutte contre la fraude
- Antonio Tajani – Commissaire européen au transport
- Alain Juppé – Maire de Bordeaux – ex-premier ministre Français
- Jean-Pascal van Ypersele – Vice-président de l'IPCC (Integrated Pollution Prevention and Control) des Nations Unies
- Prof Dr. David Banister – Université d'Oxford
- Francesca Racioppi – Consultante régionale européenne pour l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS)
- Guillaume Vanderstichelen – Duval Guillaume
- Helle Soholt – Gehl Architects
- Sam Adams – Maire de Portland, Oregon – États-Unis
- Klaus Bondam – Maire de Copenhague, Danemark

Au total sont prévues **4 sessions plénières** et **28 sous-plénières**, auxquelles plus de **100** intervenants ont été invités.

Une visite technique de la ville de Bruxelles ainsi que des excursions à Gand et Liège figurent également au programme de la semaine.

Parallèlement à la Conférence proprement dite, une exposition de posters sera ouverte au grand public à Tour & Taxis pendant toute la semaine. Plusieurs projets portant sur le vélo y seront présentés.

Le 17 mai, 2009, tous les participants seront conviés par l'association Pro Velo (membre local de l'ECF) à participer à son événement annuel DRING DRING, une journée à vélo familiale qui se clôturera par une fête du vélo à Tour & Taxis.

À travers ce programme, les organisateurs de Velo-city espèrent sincèrement contribuer à l'intégration du vélo en tant que moyen de transport à part entière de la mobilité intermodale urbaine.



2. Bruxelles Mobilité

Région de Bruxelles-Capitale : le ministre de la Mobilité, M. Pascal Smet

Bruxelles Mobilité est une administration de la Région de Bruxelles-Capitale, plus spécifiquement chargée des équipements, infrastructures et déplacements.

Nous gérons la définition des stratégies de mobilité, les projets d'aménagement, de renouvellement et d'entretien des espaces publics et des voiries ainsi que les infrastructures de transport en commun, les taxis et les propriétés régionales. Bruxelles Mobilité se compose de 570 agents aux profils variés, qui gèrent annuellement un budget de plus de 700 millions d'euros.

Environ 3 déplacements sur 5 à Bruxelles font moins de 5 km, une distance facilement couverte à pied ou à vélo. Pour promouvoir les modes de déplacement doux, nous agissons à deux niveaux :

- la réalisation et l'adaptation des infrastructures pour permettre un déplacement sécurisé et agréable des cyclistes ;
- la sensibilisation du grand public via des campagnes de communication, l'organisation d'événements et la coordination des plans de déplacements scolaires et d'entreprise.

Les infrastructures

Bruxelles Mobilité développe des itinéraires cyclables régionaux (ICR) et leur balisage. À terme, la région comptera 16 ICR radiaux et 3 rocades.

Des infrastructures cyclables équipent déjà 200 km de voiries régionales. Les 480 carrefours à feux de la Région disposent de sas vélo. L'installation systématique de parkings vélo (1800 places de parking) et les mises en sens uniques limités contribuent à améliorer les déplacements cyclistes.

Nous accordons une attention particulière à l'intermodalité vélo/transport public :

- installation de goulottes et accessibilité des stations ;
- installation de points vélo régionaux à proximité des grandes gares (Gare du Nord, Gare centrale, Gare du Luxembourg) ;
- parkings couverts aux stations de métro et gares SNCB de la ligne 26.



3. L'ECF (Fédération des cyclistes européens) présidée par Monsieur Manfred Neun

L'ECF entretient une relation particulière avec Velo-city : la première Conférence Velo-city, qui s'est tenue en 1980, a mené 3 ans plus tard à la création de l'ECF. Cette année, la Conférence célèbre sa 15^e édition, organisée une fois de plus par l'ECF. La dernière Conférence Velo-city en date, organisée à Munich, a rencontré un franc succès avec près de 1000 participants et nous espérons vivement réitérer et même améliorer ce succès avec Velo-city 2009 à Bruxelles.

Les conférences Velo-city représentent de merveilleuses occasions de créer pendant 4 jours un réseau impliquant politiques, académiciens, consultants, industriels, cyclistes et pouvoirs publics susceptibles d'échanger leurs expériences ou leurs idées. Velo-city 2009 étend ce concept en organisant la première véritable Expo Velo-city. Les entreprises, consultants, villes et régions s'y présenteront aux participants à la Conférence ainsi qu'au grand public.

Le choix de confier à Bruxelles l'accueil de la Conférence est lié au souhait de certaines autorités locales de donner une place plus importante au vélo. Bien plus qu'une Conférence, Velo-city est un moyen pour une ville de montrer à ses habitants, à ses voisins et au reste du monde les efforts qu'elle a consentis et qu'elle va poursuivre en faveur du vélo. Pour augmenter la part modale du vélo, il est nécessaire non seulement d'améliorer l'infrastructure cyclable, mais aussi de mettre en place une politique multidisciplinaire.

Par ailleurs, Bruxelles n'est pas seulement la capitale de la Belgique, elle est aussi le cœur des institutions européennes, raison pour laquelle il importe de mettre le vélo à l'ordre du jour de l'Union européenne, en particulier en vue des élections de juin 2009. En 2007, la Commission publiait le Livre Vert "Vers une nouvelle culture pour la Mobilité urbaine", qui devrait déboucher sur un "Plan d'Action" cette année. Amener le vélo dans les esprits des futurs décideurs politiques est l'un des éléments-clés de Velo-city 2009. Dans cette optique, c'est au Parlement européen que la Conférence Velo-city se terminera le 15 mai, par un discours du commissaire Antonio Tajani, des débats avec les membres du Parlement européen et la signature de la Charte de Bruxelles.





4. Velo-city : Quand, Où, Quoi ?

- **Dates** Du 12 au 15 mai 2009
- **Ville** **Bruxelles**
- **Type** **Conférence européenne**
bisannuelle
- **Lieu** **Tour & Taxis**
Avenue du Port 86c
B 1000 Bruxelles
- **Nombre** **1000 participants**
- **Public cible**
 - Professionnels
 - Institutions
 - Entreprises
 - Secteur privé
 - Particuliers
 - Associations
- **Objectif :**
Reconnaître le vélo comme moyen de transport à part entière.



5. Expo Velo-city 2009

Du 11 au 17 mai 2009
De 10h00 à 18h00

- Pavillon belge
- Pavillon européen
- Partenaires de l'exposition
- Sponsors privés, dont sociétés de transports en commun
- Associations
- Partenaires de l'exposition – 4 catégories
- Politique en faveur du vélo
- Expertise & Infrastructure
- Produits
- Démo Bicycle lift*
- Test Track
- Concours photo Beliris
- Autres activités

Gratuite et ouverte à tous !

* Le Bike lift est une remontée mécanique adaptée à un environnement urbain et à usage de remonte-pente pour les cyclistes. Ce Bicycle lift, le prototype d'un véritable ascenseur à vélo est à découvrir et à tester en avant première et en exclusivité pour Velo-city 2009. Tout visiteur pourra le tester avec son propre vélo, sous les conseils avisés des experts. Le Bicycle lift est une formidable invention qui pourrait changer notre quotidien. Venez le tester !



6. Excursions

6.1 Liège, une ville, un esprit : programme de la journée Velo-city du 13 mai

Liège en quelques mots

Ville située au cœur de l'Europe, bénéficiant d'une excellente accessibilité ferroviaire, routière et fluviale, Liège est la capitale économique de la Wallonie. Son fleuve et ses collines verdoyantes offrent un cadre de vie agréable à ses 200 000 habitants. Le centre de la Cité ardente, en partie piétonnier, invite à la détente, aux plaisirs gourmands, aux découvertes culturelles (musées, théâtres et architecture). Ses parcs et jardins, ses ruelles et impasses en font également un lieu privilégié de promenades.

Liège est en mouvement et se veut ambitieuse en termes de mobilité. Dans quelques années, l'arrivée d'un tram moderne changera son visage. À plus court terme, un projet de vélo en libre service devrait s'ouvrir à Liège et dans plusieurs communes de sa périphérie.

Programme de la journée

En arrivant à Liège, les congressistes découvriront la nouvelle gare TGV signée Santiago Calatrava. Ils seront ensuite accueillis à l'Hôtel de Ville, point de départ des circuits thématiques et des activités qui leur permettront d'appréhender divers aspects cyclables développés à Liège.

Trois aspects seront mis en évidence :

- le volet formation et éducation (6 ateliers/animations). Dans une ville où le déplacement à vélo n'est pas encore un réflexe, cet aspect est primordial pour permettre aux plus jeunes de se familiariser avec le vélo et développer les bons réflexes de conduite. En collaboration avec le conseil communal des enfants et une école, les congressistes pourront vivre différentes étapes de la formation au brevet du cycliste, notamment en tant qu'examineur lors du passage du brevet.
- Le volet touristique (7 Cycling Tours guidés). Découvrir la ville, son patrimoine, son architecture, ses quartiers, son industrie,... du haut de son vélo : le meilleur moyen pour en sentir tous les aspects.
- Le volet infrastructure (5 Cycling Tours guidés). Le relief liégeois est escarpé mais Liège a profité de sa déclivité et de son fond de vallée pour y développer des aménagements cyclables, notamment en bord de Meuse ou sur d'anciennes voies de chemin de fer réaffectées. Ce réseau wallon baptisé RAVeL (Réseau Autonome des Voies Lentes) offre des cheminements sécurisés pour les modes de transport doux, tant pour les déplacements touristiques que pour les déplacements utilitaires.

Au total, ce sont 18 circuits/animations/Cycling Tours guidés variés qui seront proposés aux congressistes, selon leurs domaines d'intérêts.

La journée se clôturera par un dîner qui permettra aux congressistes de rencontrer les acteurs locaux et d'échanger leurs impressions.

Et après ?

En plus d'une visibilité du vélo et de la promotion de ce mode de déplacement, cette journée permettra à Liège de prolonger la réflexion qui s'est entamée avec le conseil communal des enfants. Ceux-ci sont des relais dans leur quartier, leur école, pour faire émerger les besoins en terme de stationnement, d'itinéraires sécurisés, de résolution de points noirs, ... Velo-city est le déclenchement de nouvelles actions et réalisations concrètes afin que Liège devienne plus cyclable pour tous.





6.2 Velo-city 2009 dans la ville cyclable de Gand

Gand a été conviée à participer à l'organisation de la Conférence Velo-city. Concrètement, cela signifie que le mercredi 13 mai, une partie des congressistes se rendront à Gand pour découvrir sa politique en faveur du vélo. Voici le programme de cette journée :

13 h	Arrivée du groupe à la gare de Gand Saint-Pierre
14 h	Vélo-tours et promenades divers à et autour de Gand
17 h	Arrivée des vélo-tours sur le Kouter et visite libre de Gand
19 h	Dîner à l'Hôtel de ville
Dès 21 h	Retour en train vers Bruxelles

L'objectif principal est de permettre aux congressistes de découvrir les divers aspects de la politique développée par la ville de Gand en faveur du vélo. Ils peuvent s'inscrire à des vélo-tours thématiques qui font la part belle aux richesses historiques et culturelles de Gand. Les vélo-tours sont les suivants :

- **Op stap langs de Leie** – Balade à vélo le long de la Lys (piste cyclable)
- **Oost-west fietst best** - Balade à vélo le long de la piste cyclable est-ouest
- **In de ban van de ring** - Balade à vélo de découverte des réalisations cyclables sur les voies régionales et le périphérique
- **Water / Wat er beweegt in Gent** – A vélo sur les berges des canaux
- **De stad kleurt geel van de fietsen** – Visite du projet de location de vélos de l'association StudentEnmobiliteit
- **Maximale fietsservice bij Max-Mobiel** – Visite du point vélos Max-mobiel et des abords de la gare de Gand Saint-Pierre et du quartier Dampoort de Gand
- **Fiets op slot, dief bedot** – Quelles sont les mesures prises par Gand pour lutter contre le vol de vélos ?
- **IPOD – une approche globale de l'espace public gantois** – Balade à vélo à la découverte de places et rues récemment réaménagées dans le cadre de l'Integraal Plan Openbaar Domein (IPOD) de Gand
- **CIVITAS – les subsides européens pour la mobilité durable** – balade à vélo dans le couloir créé dans le cadre du projet européen CIVITAS
- **Graag traag** – À vélo le long des voies lentes de Gand
- **Groene linten in de stad** - À vélo le long des axes verts de Gand
- **Groene longen voor Gent** - À vélo le long à travers les espaces verts de Gand
- **Van noord naar zuid** – Balade à vélo le long du tronçon cyclable nord-sud de Gand
- **Een toegankelijk Gent voor iedereen** – Projets pour un espace public plus accessible
- **Boeiende verhalen op de fiets** – Balades à vélo au cœur du centre historique et touristique de Gand





7. Dring Dring 2009

Demain je prends mon vélo !

Du **lundi 11 au dimanche 17 mai 2009**, Bruxelles sera le "place to be" des cyclistes, que ce soient des "convaincus", qui viennent échanger leurs expériences, ou des "pédaleurs néophytes". Tout le monde, pendant la semaine de Dring Dring, doit avoir l'occasion de se lancer sur un vélo à la re-découverte de la ville. D'où le leitmotiv de cette semaine événementielle "Demain je prends mon vélo" !

L'édition 2009 s'annonce exceptionnelle. D'abord parce que **Velo-city, la Conférence biennale du vélo**, se déroulera en même temps que Dring Dring. Mais aussi parce que les associations cyclistes bruxelloises vont travailler ensemble pour proposer encore plus d'activités.

"Si les services de toutes ces associations sont bien différents, l'objectif que nous poursuivons est identique en fin de compte: donner, au plus grand nombre de gens possible, le goût du vélo" conclut Remco Ruiter, l'un des directeurs de Pro Velo.



Dring Dring est chaque année la garantie d'**une semaine follement vélo qui se clôture par une Fête du Vélo (à Tour & Taxis)**.

Qu'on soit novice ou chevronné, on pourra profiter tous les jours des petits déjeuners offerts aux cyclistes qui se rendent à leur travail ou à l'école. Ou saisir la chance de découvrir sa propre commune ou celle de son travail, en se joignant simplement à l'une des balades communales sur un temps de midi.

Les cyclistes vraiment débutants auront la possibilité de se "lâcher" en toute sécurité grâce à des formations bien encadrées.



Cette année, les ateliers vélo proposeront à tous de venir faire réparer, ou mieux, d'apprendre à réparer leur chère bécane sous les conseils d'un mécano.

C'est le dimanche 17 mai que se clôturera la semaine avec la Fête du Vélo : elle se déroulera NON PAS au Cinquantenaire, comme d'habitude, mais à TOUR & TAXIS ! Durant toute la journée, on y trouvera de quoi "bicycler" : une bourse du vélo d'occasion, des tours guidés à vélo, à pied, en bateau et un service de gravure et d'infos sur la prévention anti-voil, des vélos et autres engins fous, un parcours d'habileté destiné aux enfants, ... le tout animé par du théâtre de rue et dans une chouette ambiance conviviale, comme le veut chaque année la tradition. L'Ecole de Cirque de Bruxelles, déjà sur place, ouvrira ses portes pour ajouter une note festive.

Dring Dring 2009, événement de la Région de Bruxelles Capitale, est organisé par les organisations cyclistes Gracq – Les Cyclistes Quotidiens, Fietserbond, les Ateliers de la rue Voot, Cyclo et Pro Velo. En symbiose avec Velo-city. Avec le soutien d'Alpro Soya.





Demain je prends mon vélo ! Rendez-vous presse

De belles images et interviews d'élèves à vélo

- lundi 11 mai : 560 élèves & accompagnateurs sur Schaerbeek, Evere et St Josse
- mardi 12 mai : 536 élèves & accompagnateurs sur Etterbeek, Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert
- mercredi 13 mai : 445 élèves & accompagnateurs sur Uccle
- jeudi 14 mai : 582 élèves & accompagnateurs sur Anderlecht
- vendredi 15 mai : 719 élèves & accompagnateurs sur Ganshoren, Jette, Koekelberg et Berchem-Sainte-Agathe

Contact :

Jean-Luc Legrand (fr) – 0477 717 515
Johannes Grillet (nl) – 0485/823.134

Une masse de cyclistes le mardi 12 mai en soirée

La ville aux cyclistes !

À l'occasion de l'inauguration de Velo-city 2009, des centaines de congressistes mais aussi des cyclistes quotidiens non congressistes se rendront ensemble et à vélo du site de Tour & Taxis (départ 18h) à la place Sainte-Catherine, en passant par le cœur historique de la ville. Entre 500 et 1000 cyclistes sont attendus.

Animations et réjouissances garanties jusque 22h.

Contact :

Eric Nicolas - 02 538 61 24 - 0497 53 05 44

Fête du vélo – Dimanche 17 mai - Tour & Taxis (toute la journée)

Contact :

Jean-Luc Legrand (fr) – 0477 717 515
Johannes Grillet (nl) – 0485/823.134

Infos, photos, dossier de presse sur www.dringdring.be



8. Contacts utiles

8.1 L'équipe de management

- **Radjiny Schiltz**
Conference Director
+32 2 373 92 07 / +32 476 259 744
radjiny.schiltz@velo-city2009.com
- **Bernhard Ensink**
ECF Secretary-General – Velo-city Series Director
+ 32 2 234 38 74
b.ensink@ecf.com
- **Tim Asperges**
Programme Director
+32 16 24 22 70
tim.asperges@velo-city2009.com
- **Frederik Depoortere**
Bruxelles Mobilité
+32 2 204 21 59
frederik.depoortere@velo-city2009.com
- **Alain Vandenplas**
Collaborateur au cabinet du ministre du transport
+ 32 2 517 12 96
avandenplas@smet.irisnet.be

8.2 Autres contacts

- **Ville de Liège**
Cellule Stratégique
Marie-Claire SCHMITZ
Conseillère en mobilité douce
14, rue Grande Tour
4000 Liège
Tél. : 04/232.65.02
Fax : 04/223.76.60
E-mail : mschmitz@pfgv-liege.be
www.liege.be
- **Dienst Mobiliteit Stad Gent**
Woodrow Wilsonplein 1
9000 Gent
Tél. : 09 266 77 61
Fax : 09 266 77 79
E-mail : mobiliteit@gent.be
www.gent.be/mobiliteit

8.3 Contacts presse

Barbara Malengreaux
e-mail: press@velo-city2009.com
Tél. : +32 2 545 65 48

Pour plus d'informations, veuillez consulter le point presse de notre site Internet :

<http://www.velo-city2009.com/press-corner.html>