



VELO-CITY 2009

#7

NEWSLETTER

After Velo-city 2009

| Last edition

| June 2009

Velo-city 2009 in cijfers ...

Tijd voor een terugblik op de 15e editie van Velo-city. De eerste cijfers zijn bekend en we kunnen er alvast één ding uit besluiten: Velo-city 2009 was een groot succes. Bewijzen?

Conferentiegangers uit **52** landen kwamen naar Brussel afgezakt om de 15e editie van Velo-city bij te wonen. In totaal heeft Velo-city **1000** deelnemers gelokt. Iedere dag waren gemiddeld **680** deelnemers één en al oor voor de toespraken van onze gastsprekers.

Zo'n **30** journalisten per dag namen 's morgens aan de persmeeting deel of grepen de

kans om na de plenaire en subplenaire sessies de sprekers te interviewen. Liefst **300** persartikels verschenen naar aanleiding van deze editie.

Een van de primeurs in de Velo-city-geschiedenis was de wedstrijd voor beste poster tijdens de postertentoonstelling: **120** posters werden op de Expo tentoongesteld en aan het kritische oog van de deelnemers onderworpen. Uiteindelijk kwamen er drie winnaars naar boven:

1. **Emmanuelle Ramond**
2. **Hiroataka Koike**
3. **Catherine Seigneret**



Catherine Seigneret – Centre Pignon sur Rue – The Resource Centre of Pignon sur Rue, Information and advice on mobility for everyone

Hiroataka Koike – University of Kyowa – Japan – Development of Bicycle Map showing safety and comfort of road environment

Emmanuelle Ramond – Métropole de Nantes – Free bicycles project in Nantes, France

Nog meer bewijzen?

> Bekijk de foto's op <http://www.velo-city2009.com/fototheek.html> en snuif die gezellige Velo-city-sfeer op ...

> Of download de presentaties van de sprekers via <http://www.velo-city2009.com/programma.html>

15^e édition Velo-city
| Re-cycling cities |



INHOUD

- p. 1** Velo-city 2009 in cijfers...
- p. 2** ECF Mobiel Brussel
- p. 3** Programme Director Expo Director
- p. 4** Pro Velo GRACQ / Fietsersbond
- p. 5** Pers

WWW.VELO-CITY2009.COM



ENKELE REACTIES ...



ECF

Ik zou het Brussels Hoofdstedelijk Gewest oprecht willen bedanken voor de organisatie van de schitterende Velo-city 2009-conferentie.

Deze 15^e editie heeft Velo-city als belangrijkste internationale fietsconferentie voor het voetlicht gebracht. Met het Charter van Brussel laat Brussel ongetwijfeld haar sporen na in de Velo-city-geschiedenis. De belangstelling voor de fiets neemt bij de Europese instellingen almaar toe en ik ben ervan overtuigd dat de geest van Velo-city nog lange tijd door Brussel zal waren. Blijf u vooral inzitten om van Brussel een fietsvriendelijke stad te maken!

Noteer alvast onze volgende afspraak voor de Velo-city Global volgend jaar in Kopenhagen. Deze 'forerunner'-stad heeft al heel wat inspanningen geleverd om het fietsen te stimuleren. Kopenhagen laat ons proeven van haar fietscultuur en toont ons hoe een goed fietsbeleid de leefkwaliteit ten goede komt.

Tot in juni 2010 in Kopenhagen!

Manfred Neun
ECF President



Mobiël Brussel

Beste deelnemers,

Op het moment dat ik dit schrijf, ben ik hier in Brussel volop van het prachtige lenteweer aan het genieten. Echt waar. Hoe speelden we het klaar om van Velo-city 2009 een succes te maken terwijl de regen vrijwel iedere dag met bakken uit de lucht viel? Ik zou zeggen, dankzij het prachtige kader, het aangename gezelschap waarmee we mochten samenwerken, de kwalitatief hoogstaande toespraken van echte

topsprekers en uiteraard, de gezellige sfeer waar jullie allemaal mee voor hebben gezorgd! We mochten Gent en Luik verkennen: allebei weliswaar Belgische steden maar toch zo verschillend ... Twee zonder meer boeiende ontdekkingstochten! We hopen dat deze Velo-city-editie u een interessante kijk heeft gegeven op de toekomst van onze steden, de voordelen van het fietsen, de manier om de fiets te promoten en tot slot de rol die Europa moet spelen op het vlak van duurzame mobiliteit.

Tijdens de slotzitting hebben maar liefst 30 Europese steden het Charter van Brussel ondertekend – een aantal dat blijft toenemen. Ze dragen allemaal dezelfde boodschap uit: Re-cycle our cities!

Frederik Depoortere
Mobiël Brussel

ENKELE REACTIES ...



Pro Velo

Dring Dring & Velo-city: een Brusselse Fietsweek vol kruisbestuivingen



Elk jaar organiseert Pro Velo, samen met de andere Brusselse fietsorganisaties, de fietspromotieweek Dring Dring. Dit jaar was het een bijzondere editie omdat Dring Dring, dankzij Velo-city, een breder programma kon aanbieden aan de Brusselselaars.

Nieuw voor Dring Dring was o.a. de kleurrijke stoet fietsers die dinsdagavond door de straten van Brussel trok tijdens de avondlijke fietstocht.

Ook de ruim opgezette FietsExpo vormde een meerwaarde: gedurende de ganse week en zelfs tot en met het Fietsfeest op zondag 17 mei kon het publiek onder meer elektrische fietsen, design-fietskar-

ren en de laatste modellen plooi-fietsen komen uittesten...!

Daarnaast werd de congresgangers de gelegenheid geboden om te proeven van de verschillende fietsactiviteiten in het kader van de Fietsweek. Soms letterlijk, zoals tijdens de gratis fietsontbijten die op verschillende plaatsen in de stad werden aangeboden. Of ook tijdens de talrijke fietstochten die toegankelijk waren voor iedereen.

Dring Dring 2009 was kortom een editie vol kruisbestuivingen met Velo-city, met als resultaat dat Brussel een week lang in het teken stond van de fiets!

GRACQ / Fietsersbond

Velo-city – voorbij ... Natuurlijk niet!

De conferentie is achter de rug. De plenaire en subplenaire sessies waren een groot succes en hebben getoond hoe zeer fietsbeleid in en buiten Europa (Noord- en Zuid-Amerika, ...) van elkaar kan verschillen. Nu eens lag het accent op de fiets als recreatief vervoermiddel, dan weer op de fiets als volwaardig vervoermiddel.

Velo-city is een conferentiereeks, maar vooral de ontmoetingsplaats voor de leden van één grote familie. Specialist, politici en vertegenwoordigers van tal van fietsorganisaties komen er samen om

informatie, adressen, documenten, dossiers uit te wisselen. En ontdekkingen. Kortom: projecten die her en der rijpen.

Om slechts een van de vele voorbeelden te geven: de campagne die 6 jaar geleden in Parijs mensen moest aanzetten om met de fiets naar de winkel te gaan – een idee van de voorzitter van de GRACQ – waaide al snel over naar België om vervolgens opnieuw naar Bordeaux geëxporteerd te worden. Sindsdien is die stad een echte fietsstad!

De conferentiegangers zullen ongetwijfeld mooie herinneringen overhouden aan het hartelijke onthaal en de gezellige

avonden die ze met hun Brussels gastgezin mochten doorbrengen.

Het weer was misschien niet van de partij, maar dat hield 700 moedige fietsers niet tegen om deel te nemen aan de fietstocht van dinsdagavond en om samen in de regen te eten. Ook een deel van de technische fietstochten, die donderdagnamiddag gepland stonden, ging gewoon door!

Want fietsen betekent ook: samen plezier maken, zelfs in de regen.

Tot volgend jaar!

ENKELE REACTIES ...



Pers

Dit jaar was het de beurt aan Brussel om de internationale fietsconferentie Velo-city 2009 te verwelkomen. Thema van deze 15e editie: "onze steden fietsvriendelijker maken".

Velo-city 2009 heeft niet alleen veel aandacht gekregen in de Belgische media, ook de internationale pers heeft uitvoerig over dit evenement bericht via correspondenten ter plaatse of journalisten die speciaal naar Brussel zijn afgezakt. In totaal hebben meer dan 100 journalisten verslag uitgebracht over deze vierdaagse conferentie. Een wel heel bijzonder moment was de

slotzitting in het Europees Parlement: een warme oproep aan de Europese Unie om de fiets in de stad te promoten. Op het einde van deze zitting hebben tal van Europese steden het Charter van Brussel ondertekend waardoor ze te kennen gaven te willen investeren in het fietsbeleid, een volwaardig onderdeel van stedelijke intermodale mobiliteit. Niet alleen in de geschreven pers maar ook op de radio en televisie ging veel aandacht uit naar de Velo-city 2009-conferentie die experts en grote namen wist te mobiliseren om een interessant en overtuigend programma klaar te stomen. Er staat de fiets nog

een mooie toekomst te wachten. Nog een paar keer trappen en de fiets heeft voor goed zijn plaats in de stad veroverd! Voor het vervolg van dit succesverhaal moet u volgend jaar in Kopenhagen zijn.

DE ONDERTEKENING VAN HET CHARTER VAN BRUSSEL: EEN WAARDIGE AFSLUITER!

Steden die het Charter ondertekend hebben:

- Aalborg (Denmark)
- Bègles (France)
- Communauté urbaine de Bordeaux (France)
- Bordeaux (France)
- Brabantstad (Helmond, Breda, 's-Hertogenbosch, Tilburg and Eindhoven)
- Bruxelles (Belgium)
- Edinburgh (Great Britain)
- Ferrara (Italy)
- Gdansk (Poland)
- Gent (Belgium)
- Helsinki (Finland)
- Izmit (Turkey)
- Kopenhagen (Denmark)
- Krakow (Poland)
- Madrid (Spain)
- Milano (Italy)
- München (Germany)
- Reggio Emilia (Italy)
- Sevilla (Spain)
- Tartu (Estonia)
- Timisoara (Romania)
- Communauté urbaine de Toulouse (France)
- Toulouse (France)
- Valencia (Spain)
- Varna (Bulgaria)
- Köln (Germany)
- Bari (Italy)

Staat uw stad nog niet tussen bovenstaande steden vermeld?

Aarzel dan niet om het Charter te downloaden via <http://www.velo-city2009.com/charter-brussel.html> en ons een mail te sturen!